

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. MIELCUCZY p. Poddubisie
----------------------------	--

lokalizacja obiektu:	<i>m. MIELCUCZY dz.55</i>
----------------------	---------------------------

inwestor:	<i>Gmina CZAJKÓW</i>
-----------	----------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
----------	--------------------------

branża	<i>Drogowa</i>
--------	----------------

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06. 2013	

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
w m. MIELCUCZY p. Poddubisie

lokalizacja obiektu: m. MIELCUCZY dz.55

inwestor: Gm. CZAJKÓW

stadium: Informacja BIOZ

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć	Data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06.2013	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej w m. Mielcuchy p. Poddubisie

Inwestor: Gmina Czajków

1. Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowa drogi

ETAP I

1. Prace pomiarowe.
2. Roboty ziemne równiarką z przemieszczeniem gruntu Profilowanie podłoża jezdni pod podbudowę oraz ukop gruntu na nasyp i wbudowanie
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15cm
- 4 Wykonanie uzupełnienia pobocza gruntem zagęszczanym dowożonym (pospółki) gr. 10 cm szer. 0, 5m

Etap II

- 1.wykonanie górnej warstwy podbudowy
- 2.skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- 3.ułożenie nawierzchni z MMA gr 4 cm
- 4.Uzupełnienie poboczy pospółką

2.2. Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w pobliżu występuje kabel telefoniczny i sieć wodociągowa.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Branża drogowa- roboty pod ruchem w miejscach włączenia do drogi, oraz w obszarze zabudowy.
 - roboty ziemne; przy użyciu ciężkiego sprzętu wykopy rowu przydrożnego
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca,

3. Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży.

4. Branża telekomunikacyjna- nie występują roboty tej branży,

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI) mechanicznie z dowozem urobku.

2. Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka)

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygradzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz przyzmy materiału na jezdni

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót
- należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi
- zaleca się wykonywanie robót przy ruchu zamkniętym z dopuszczeniem dojazdu do posesji z wcześniejszym powiadomieniem mieszkańców
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. MIELCUCHY p. Poddubisie

Spis załączników

1. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót,
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2. Część rysunkowa

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- przekrój normalny
- przekrój podłużny

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.93 poz. 888 projekt budowlany przebudowy dr. gminnej w m. Mielcuchy p. Poddubisie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

OPIS TECHNICZNY
do projektu na przebudowę drogi gminnej
w m. Mielcuchy p. Poddubisie o długości 0,990 km.

1. Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z UG w Czajkowie
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 124/2016
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Droga gminna w m. Mielcuchy jest położona w południowo-wschodniej części gminy Czajków, stanowi dojazd do przysiółka Poddubisie, zabudowań położonych przy tej drodze. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką, gruzem kamiennym o szerokości pasa wyjeżdżonego 4,0-4,5m. Pas drogowy jest dość wąski. Droga przebiega wśród lasu i pól w bardzo rzadkiej zabudowie rozproszonej.

W pasie drogowym i poza pasem występuje uzbrojenie podziemne sieć wodociągowa i telefoniczna.

Życzeniem władz Gminy i mieszkańców jest przebudowa drogi poprzez wzmocnienie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni asfaltowej w docelowym etapie.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej Mielcuchy Pierwsze Michałów na odcinku od km 0+000 do km 0,900.

Początek odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Czajków Mielcuchy Biadaszki przy kaplicy i założono km 0,000 a koniec robót przyjęto w km 0+990 Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym trasę poprowadzono po osi obecnie użytkowanej

Realizacja przebudowy drogi odbywać się będzie w 2 etapach

Etap I na odc. 0+013 do 0,990

- Podbudowa warstwa kruszywa 5/63 grubości 15 cm z zamięłwaniem o szerokości o 0,5 m większa od docelowej nawierzchni pokazanej na planie sytuacyjnym
- Pobocza uzupełnione kruszywem pospółką na szerokość 0,5m o grubości 10 cm
- wykopy rowu na odcinku od km 0,350 do km 0,650

Etap II na odc. 0+000 do 0,990

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 10 cm z zamięłwaniem
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej gr 4 cm
- uzupełnienie poboczy pospółką na szerokości poboczy

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 3,0- 4,5m
- -=- -=- 4,5 odc od 0,000 do 0,025

- szerokość jezdni 4,0m od 0,050 do 0,840
- -=- -=- 3,0m od 0,860 do 0,990
- szerokość podbudowy 3,5-5,0m na poszczególnych odcinkach szersza o 0,5 m od jezdni
- szerokość korony 5,5-6,0.
- szerokość poboczy gruntowych: obustronnie po 0, 5m a docelowo 0,75m w II etapie
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub 4cm warstwa ścieralna, Etap II
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie grubości warstwy dolnej gr. 15 cm etap I i 10 cm etap II
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni stanowić będzie pochylenie jezdni i pobocza w kierunku przyległych gruntów i rowu przydrożnego położonego po stronie prawej i odcinkowo po stronie lewej oraz przepusty istniejące pod drogą w km 0,084, 0,0694 i 0,890. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie rowu przydrożnego obustronnego. Grunty w obrębie drogi w m. Mielcuchy występują przepuszczalne.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

ETAP I

1.Podbudowa

-warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 15cm z mieszanki kruszywa 5/63. lub tłuczni 40/63 i zaklinowany klinem 5/31,5 i zamięłowany w miejscach otwartych na odcinku od 13m do 990m

ETAP II

1.Podbudowa warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 10cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 z zamięłowaniem stabilizowanego mechanicznie spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²

2.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej st II dla KR1 wg PN-EN-13108-1

-warstwa ścieralna grubości 4 cm

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe będzie wykonywało przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty drogowe wykonywać od wykonania robót ziemnych wykopu rowu i wbudowanie gruntu w nasyp w pobocza oraz profilowanie i przemieszczenie gruntu wg rzędnych profilu podłużnego i zagęszczenie koryta. Materiał z profilowania koryta stanowić będzie na uzupełnienie nasypu. Podłoże należy zagęścić do wskaźnika wymaganego Wx 1,0 zgodnie z Polską normą Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania PN S-02205.

Podbudowa winna być szersza o 0,5 m. od szerokości nawierzchni.

Podbudowa (etap I) z mieszanki 5/63 lub tłuczni 40/63 i zaklinowany klinem 5/31,5 z kruszyw łamanymi stabilizowanymi mechanicznie z kruszyw twardych; warstwa dolna o grubości 15 cm wykonana wg PN-S-06102 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych

mechanicznie wymagania w zakresie cech geometrycznych a wymagania w zakresie kruszyw wg PN-EN 13285 Mieszanki niezwiązane Wymagania

I podbudowa w (etapie II) z mieszanki 0/63 kruszywa łamanego j.w. Po uzyskaniu profilu podłużnego i poprzecznego i odpowiednim zagęszczeniu podbudowy należy przed ułożeniem nawierzchni spryskać emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m²

Nawierzchnia na jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną o grubości 4 cm wykonana wg normy PN-EN-13108-1 i WT 2 Nawierzchnie asfaltowe dla KR1 i przy użyciu asfaltu 50/70.

Po wykonaniu nawierzchni należy pobocza uzupełnić żwirem lub pospółką jako nawierzchnia żwirowa o grubości 5 cm.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych, badanie

materiałów podbudowy i masy bitumicznej w nawierzchni.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako piaski przepuszczalne i pospółki gliniaste na głębszych warstwach co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe przy poziomie wody gruntowej na 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1 i ze względu na konstrukcję zastosowano warstwę dolną podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i górną warstwę o grubości 10 cm

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym mogą wystąpić urządzenia obce zawory wodociągowe które należy wyregulować a poza pasem drogowym sieć energetyczna napowietrzna

Przy wszystkich urządzeniach obcych w pasie robót należy zachować ostrożność.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić tak aby zachować dojazd do posesji położonych na końcu projektowanego odcinka, należy powiadomić mieszkańców o prowadzonych robotach w zależności od przyjętej technologii i rodzaju sprzętu. Zaleca się wykonywanie nawierzchni na całej szerokości jezdni. Niweletę drogi zaprojektowano w odniesieniu do poziomu nawierzchni na krawędzi jezdni skrzyżowania z drogą powiatową Czajków Białaszkki o poziomie 142.93 m. n.p.m.

Zakres robót nie wymaga opracowywania planu bioz.