

RIT.GP.6220.02.2017.AS

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w związku z art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm. , zwanej dalej ustawą “oos”), a także § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz.71 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu

### postanawiam

**uznać, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg. W/w przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: 240, 332/5, 243, 333/3, 368 położone w Kołodziejewie, dz. nr 75, 76, 74, 89, 77 położone w Pałuczynie, dz. nr 125/1, 152/3, 152/4, 152/5, 152/6, 152/7, 152/8, 158/2, 76/2, 148/2 położone w Trłagu**

### UZASADNIENIE

W dniu 12.05.2017r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek firmy LAPIS Artur Kamiński działającym z pełnomocnictwa Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg. W/w przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: 240, 332/5, 243, 333/3, 368 położone w Kołodziejewie, dz. nr 75, 76, 74, 89, 77 położone w Pałuczynie, dz. nr 125/1, 152/3, 152/4, 152/5, 152/6, 152/7, 152/8, 158/2, 76/2, 148/2 położone w Trłagu

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie wymienione rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2016, poz. 71) - wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 71)

Do wniosku zostały załączone dokumenty wymagane przepisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 353).

Na etapie wszczęcia postępowania Burmistrz Gminy i Miasta Janikowo ustalił strony postępowania. Za strony postępowania uznano wszystkich właścicieli nieruchomości, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja oraz wszystkich właścicieli sąsiednich nieruchomości.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy “oos” organ prowadzący postępowanie pismem nr RIT.6220.02.2017.AS z dnia 16 maja 2017r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu dnia 22 maja 2017roku przekazał sprawę właściwemu organowi t. Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bydgoszczy. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy wydał opinię znak NNZ.9022.1.262.2017 z dnia 29.05.2017r. że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak:

WOO.4240.306.2017.JO1 z dnia 31.05..2017r. wystąpił do wnioskodawcy o wyjaśnienie informacji zawartych w dokumentacji. Po otrzymaniu wyjaśnień i uzupełnień złożonych przez inwestora Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał opinię nr WOO.4240.306.2017.JO1.2 z dnia 18 lipca 2017r. o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym w szczególności:

a) Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:

- uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni do wysokości prac maszyn ( minimum wysokości 1,5m) oraz podwiązanie gałęzi kolidujących

- zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenia poziomu gruntu w obrębie pni drzew

- przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych , np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzenia robót.

b) Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatami niezakłócającymi naturalnego procesu kompartmentalizacji (CODIT – Compartilisation OF Decay in Trees) , polegającego na otaczaniu miejsca zainfekowanego barierami ochronnymi. Dopuszcza się stosowanie preparatów nieuszkodzających tkanki kalusowej oraz miazgi, w szczególności grzybobójczych;

c) Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia , a w przypadku konieczności rozpoczęcia prac w okresie lęgowym, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku ptasich lęgów.

d) Wykonać wzdłuż przebudowanej drogi (jako nasadzenia uzupełniające występujących szpalerów drzew przydrożnych) oraz w pasie drogi powiatowej do Pałuczyny (wyłącznie w sytuacji braku dostępnego miejsca przy przebudowanej drodze powiatowej) nasadzenia rekompensujące przewidywaną wycinkę drzew w ilości minimalnej, równej skali wycinki.

e) Nasadzenia rekompensujące przeprowadzić w okresie podwyższonej wilgotności powietrza i gruntu, przyjmując za optymalny termin, okres jesienny i wczesnowiosenny.

f) Do nasadzeń rekompensujących wycinkę drzew przydrożnych stosować rodzime gatunki drzew, np. lipę o klony (gatunki wskazane w przedłożonej dokumentacji )

g) Przez okres 3 kolejnych sezonów wegetacyjnych od momentu wykonania nasadzeń, zapewnić monitoring stanu zachowania drzew, a w razie stwierdzenia obumarcia sadzonek wykonać nasadzenia zastępcze.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy “oos” organ prowadzący postanawia o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

**a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie znajduje się w powiecie inowrocławskim, na terenie gminy Janikowo. Początek przedsięwzięcia znajduje się w miejscowości Kołodziejewo, koniec w miejscowości Trląg.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg. W/w przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: 240, 332/5, 243, 333/3, 368 położone w Kołodziejewie, dz. nr 75, 76, 74, 89, 77 położone w Pałuczynie, dz. nr 125/1, 152/3, 152/4, 152/5, 152/6, 152/7, 152/8, 158/2, 76/2, 148/2 położone w Trlągu

Przebudowa w/w drogi będzie polegała na wykonaniu:

- zatok autobusowych

- remoncie jezdni na całym odcinku inwestycji z uwzględnieniem poszerzenia do wymaganej szerokości jezdni.

- remoncie zjazdów
- przebudowie skrzyżowań
- budowie chodnika
- budowie azylu dla pieszych
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego

Droga przebiega wśród pól uprawnych i rozproszonej zabudowy zagrodowej. Zwarta zabudowa występuje na terenie miejscowości Kołodziejewo i Trląg.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi

Prace polegać będą na ułożeniu konstrukcji jezdni oraz jej poszerzeniu do szerokości 6,0m, utwardzeniu oraz korekcie poboczy gruntowych, remoncie zjazdów, wykonanie chodników, budowie zatok autobusowych itp. Powierzchnia jezdni po przebudowie drogi wyniesie ok 23634m<sup>2</sup> powierzchnia poboczy ok 7878 m<sup>2</sup>, powierzchnia zatok autobusowych ok. 200m<sup>2</sup>, powierzchnia chodnika ok 1200m<sup>2</sup>.

Część terenu objęta jest obowiązującymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębach geodezyjnych: Dębina, Dębowo, Głógowiec, Pałuczyna, Trląg – teren przeznaczony na park elektrowni wiatrowych „Janikowo”. Zatwierdzonego uchwałą nr XXIII/151/2009 Rady Miejskiej w Janikowie z dnia 16 stycznia 2009r., ogłoszonym w Dz.U. Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 31 poz. 628 z dnia 1 kwietnia 2009r. Pozostała część terenu zapisana jest w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Janikowo uchwalonego Uchwałą Rady Miejskiej nr XIX/159/2016 z dnia 27 września 2016r. zapisane są w obszarze B – obszar wielofunkcyjny, w strefie B.1 – strefa inwestycyjno-mieszkaniowa, w obszarze C – obszar osadniczo-rolniczy w strefie C.1 – strefa osadnicza oraz strefa C3 – strefa rolnicza. Po przeanalizowaniu odstąpiono od oceny zgodności planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust.2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w planie, jeżeli został on uchwalony

**b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Planowane przedsięwzięcie które polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2407C zaczyna się e miejscowości Kołodziejewo w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą do Pałuczyna, koniec natomiast znajduje się w miejscowości Trląg w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 255. Droga przebiega pośród pól uprawnych oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej.

**Różnorodności biologicznej wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Do planowanego przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Na etapie przebudowy przewiduje się wycinkę drzew i krzewów tylko tych które będą kolidowały z przebudową drogi.

Warstwa humusu i gleby zdjeta w trakcie przebudowy zostanie zabezpieczona i wykorzystana do rekultywacji terenów po zakończeniu inwestycji.

**d) Emisji i występowania innych uciążliwości:**

Przebudowa drogi powiatowej nie przewiduje wpływu na zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu drogi powiatowej na klimat. Na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac

budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będzie się prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.

**e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.**

Biorąc pod uwagę stosowane technologie przedmiotowa inwestycja nie powinna stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii. Należy zaznaczyć również, że przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej już drogi.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.**

Odpady powstałe w trakcie wykonywanych prac drogowych tj. przepracowane oleje, niesegregowane odpady komunalne będą przez wykonawcę zagospodarowane zgodnie z przepisami

Nadmiar kruszywa zostanie odwieziony na plac wykonawcy

Materiały rozbiórkowe zostaną skierowane do wytwórni mas bitumicznych

Odpady komunalne będą segregowane i zbierane w szczelnych pojemnikach lub workach i skierowane na wysypisko.

Mając na uwadze ograniczenie ilości odpadów zaplanowano najszersze wykorzystanie nawierzchni jezdni. Planuje się wykorzystanie istniejących warstw bitumicznych jako pdbudowę nowej nawierzchni.

Działanie takie przyczyni się do zmniejszenia odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w szczelnych zbiornikach typu TOI TOI i skierowane do właściwej terenowo oczyszczalni ścieków.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia a w szczególności prace ciężkiego sprzętu, transport materiałów oraz wykonywanie prac ziemnych spowodują okresowe uciążliwości takie jak podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Inwestycja ta nie jest nowym przedsięwzięciem a dotyczy przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka istniejącej drogi powiatowej.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) Obszary wodno – błotne , inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi.

**b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c) Obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

**d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza w/w obszarami.

**e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.) r. poz. 627 ze zm.), Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie istniejącego zakładu. Przedsięwzięcie nie wymaga usunięcia drzew, krzewów i zajęcia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów bagiennych, torfowiskowych, wodnych, wodno-błotnych oraz leśnych.

**f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza w/w obszarami.

**g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

W miejscu realizacji inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać niekorzystnie.

**h) Gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia w gminie Janikowo wynosi 148os./km<sup>2</sup> (wg. Rocznika statystycznego Wojewody Kujawsko-Pomorskiego 2009r.)

**i) Obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

**j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. W sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016r. Poz. 1967)

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 43 zaliczonym do regionu wodnego Warty, oznaczonym europejskim kodem: PLGW600043. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015r. W sprawie kryteriów i sposobów oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016r., poz. 85) stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniano jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Zastosowano derogację m.in. ze względu na występowanie obniżenia zwierciadła poziomów wodonośnych związanych z odwodnieniem odkrywek górniczych, działalnością kopalni soli. Słaby stan jakościowy na terenie JCWPd w zasięgu regionalnych lejów depresji wywołanych odwodnieniem górniczym związany jest z ascenzją wód o słabym stanie jakościowym z podłoża, na terenach rolniczych – z podwyższonymi stężeniami związków azotu.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:**

**a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Biorąc pod uwagę wielkość inwestycji można stwierdzić, że uciążliwości dla środowiska występujące w trakcie eksploatacji inwestycji będą miały zasięg lokalny, ograniczający się bezpośrednio do terenu drogi powiatowej, a emisje zanieczyszczeń do powietrza nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska.

**b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na charakter i lokalizację inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

**c) Charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego w wyniku minimalizacji ciągłych hamowań i przyspieszeń co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda będzie niezbędna do pielęgnacji betonu cementowego (ok. 1000l) oraz do osiągnięcia optymalnej wilgotności w warstwie piasku (ok. 500l). Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej za pośrednictwem hydrantów.

Ścieki socjalno-bytowe zbierane będą do przenośnych toalet i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

**d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Występują tu liczne wyboje i nierówności w których gromadzą się wody deszczowe. W przypadku nie wykonania zadania liczyć się należy z pogarszaniem stanu technicznego drogi, wzrost zanieczyszczeń powietrza i poziomu hałasu. Po wykonanej przebudowie znacznie zmniejszy się niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

Do przebudowy będą używane maszyny i materiały posiadające odpowiednie wymagane przepisami świadectwa jakości i homologacji

Biorąc pod uwagę wielkość inwestycji można stwierdzić, że uciążliwości dla środowiska występujące w trakcie eksploatacji inwestycji będą miały zasięg lokalny, ograniczający się bezpośrednio do terenu drogi przebudowywanej, a emisje zanieczyszczeń do powietrza nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska.

**e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływanie jakie będzie występowało podczas realizacji inwestycji to podwyższony hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą w porze dziennej. Natomiast mieszanki asfaltowe będą dowożone sukcesywnie z wytwórni mas bitumicznych, natomiast pozostałe materiały będą dostarczane na bieżąco i bezpośrednio wykorzystywane. Wszystkie uciążliwości będą miały charakter okresowy i ustąpią z zakończeniem budowy. Natomiast podczas eksploatacji nie nastąpi pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana inwestycja nie jest nowym przedsięwzięciem a dotyczy przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone będzie do działek przebudowywanej drogi powiatowej.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia i sąsiednie wykorzystanie terenu, nie przewiduje się wystąpienia efektu skumulowanego.

Część terenu objęta jest obowiązującymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębach geodezyjnych: Dębina, Dębowo, Głogówek, Pałuczyna, Trląg – teren przeznaczony na park elektrowni wiatrowych „Janikowo”. Zatwierdzonego uchwałą nr XXIII/151/2009 Rady Miejskiej w Janikowie z dnia 16 stycznia 2009r., ogłoszonym w Dz.U.

Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 31 poz. 628 z dnia 1 kwietnia 2009r Po przeanalizowaniu odstąpiono od oceny zgodności planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust.2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww planu, jeżeli został on uchwalony

**g) możliwość ograniczenia oddziaływania.**

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprawny technicznie sprzęt, maszyny i pojazdy. Tankowanie oraz naprawy pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na ternie bazy wykonawcy robót.

Teren placu budowy będzie zabezpieczony w środki do neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie (np. sorbenty sypkie lub w postaci mat)

Po zakończeniu robót teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane. zostanie

Po przeprowadzonej wnikliwej analizie stwierdzono, że zastosowanie rozwiązań technicznych, organizacyjnych oraz technologicznych zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno w trakcie realizacji jak i w trakcie eksploatacji.

W świetle powyższego biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia i sposób realizacji jak i eksploatacji inwestycji, oraz lokalizację w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustawy z dnia 3 października 2008r. nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Burmistrz  
Gminy i Miasta Janikowo  
Andrzej Brzeziński