

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA  
PRZEDMIAROWO –  
KOSZTORYSOWA**

**NA MODERNIZACJĘ DROGI GMINNEJ  
W OBRĘBIE WSI UŚCIANEK DĘBIANKA  
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 107/2  
DŁUGOŚĆ ODCINKA 356mb**

**Obręb: UŚCIANEK DĘBIANKA  
Gmina: SZULBORZE WIELKIE  
Powiat: OSTRÓW MAZOWIECKA  
Województwo: MAZOWIECKIE**

## **1. TEMAT OPRACOWANIA**

Uproszczona dokumentacja przedmiarowo – kosztorysowa na modernizację drogi gminnej, położonej w obrębie wsi Uścianek Dębianka gmina Szulborze Wielkie powiat Ostrów Mazowiecka, województwo mazowieckie

## **2. INWESTOR**

Urząd Gminy w Szulborzu Wielkim powiat: Ostrów Mazowiecka, województwo: mazowieckie

## **3. ŚRODKI INWESTYCYJNE:**

Własne

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa o dzieło zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Szulborzu Wielkim a projektantem Janem Zalewskim
2. Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. NR 16 poz. 78, zmiana Dz. U. Z 1997r. NR 60 poz. 505, NR 160 poz. 1079 oraz z 1999r. NR 106 poza. 668)
3. Ustawa z dnia 31 stycznia 1980r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (tekst jednolity Dz.U. NR 49 poz. 196 z 1994r. z późniejszymi zmianami)
4. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15 lipca 1996r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów budowlanych (M.P NR 48 poz. 461).

## **5. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest droga oznaczona na mapie ewidencji gruntów o numerze 107/2 obręb wsi Uścianek Dębianka

Zakresem prac objęto następujące czynności:

1. roboty pomiarowe

2. profilowanie drogi brukowej wyrównanej żwirem pospółką
3. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0,31mm grubości 15 cm
4. wykonanie wyrównania z asfalta – betonu standard II grubości 4 cm
5. wykonanie nawierzchni z masy asfaltowo – betonowej standard II grubości 3cm
6. skropienie emulsją asfaltową
7. uzupełnienie poboczy grubości 7 cm
8. ustawienie słupków i znaków w ilości 3 szt..

## **6. OPIS DOTYCHCZASOWEGO I PRZYSZŁEGO WYKORZYSTANIA DROGI**

Omawiana droga jest drogą gminną stanowiącą dojazd do pól i wsi. W chwili obecnej jest ona w złym stanie technicznym, wymaga modernizacji. Na skutek długiego okresu eksploatacji bez napraw, stan tej drogi uniemożliwia prowadzenie właściwej gospodarki na użytkach rolnych.

Po modernizacji funkcja tej drogi nie ulegnie zmianie, natomiast poprawione zostaną warunki poruszania się po niej.

## **7. PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW DO CELÓW BUDOWY DRÓG**

Modernizowany odcinek drogi przebiega w obrębie wsi Uścianek Dębianka- nr działki- 107/2

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie przeprowadzone w sposób dotychczasowy powierzchniowym spływem wód do rowów melioracyjnych przydrożnych.

## **9. ZADANIA PROJEKTOWE**

Przyjęto następujące dane projektowe:

- klasa techniczna – droga gminna
- szerokość jezdni asfaltowej – 4,5 m
- podbudowa – kruszywo łamane 0,31mm grubości 15cm
- warstwa wiążąca grubości 4cm
- warstwa ściernalna grubości 3cm

## 10. REALIZACJA ZADANIA

Roboty należy przeprowadzić zgodnie z normami i specyfikacją techniczną gwarantującą odpowiednią jakość robót.

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny.

## 11. ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA PRZY MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ

Zakresem prac objęto następujące czynności:

1. roboty pomiarowe 0,356km
2. zdjęcie warstwy humusu na grubości 10 cm  $280 \times 2 = 560\text{m}^2$
3. zdjęcie warstwy humusu na grubości 73cm  $280 \times 2 = 146\text{m}^2$
4. profilowanie istniejącej nawierzchni -  $356\text{m} \times 6\text{m} = 2136\text{m}^2$
5. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm -  $280\text{m} \times 5\text{m} + 40\text{m}^2$  (zjazd i rozjazd) =  $1440\text{m}^2$
6. nawierzchnie żwirowe jezdni warstwa grubości 15cm  $76\text{m} \times 5\text{m} = 380\text{m}^2$
7. warstwa wiążąca z masy asfaltowej grubości 4cm -  $280\text{m} \times 4,7\text{m} + 40\text{m}^2$  (zjazd i rozjazd) =  $1356\text{m}^2$
8. skropienie emulsją asfaltową  $280\text{m} \times 4,7\text{m} + 40\text{m}^2$  (zjazd i rozjazd) =  $1356\text{m}^2$
9. warstwa ścieralna z masy asfaltowej gr. 3cm -  $280\text{m} \times 4,5\text{m} + 40\text{m}^2$  (zjazd i rozjazd) =  $1300\text{m}^2$
10. uzupełnienie poboczy grubości 7cm żwirem pospółką -  $280\text{m} \times 0,75\text{m} \times 2 = 420\text{m}^2$
11. uzupełnienie poboczy grubości 7cm żwirem pospółką -  $76\text{m} \times 0,5\text{m} \times 2 = 76\text{m}^2$
12. ustawienie słupków do znaków szt.3
13. ustawienie znaków ostrzegawczych A-7 szt.1, D-1 szt.2
14. Wykonanie cieków wodnych z elementów betonowych 12mb
15. Przepust pod zjazdem z rury PCV Ø300mm - 8mb

## 12. OZNAKOWANIE DROGI GMINNEJ

Od drogi powiatowej należy ustawić znak ostrzegawczy A-7 na nawierzchni asfaltowej

*Jan Zalewski*  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogi w. ewid.: 69/74