

PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU

**Oznakowanie drogi gminnej nr 170223 C w miejscowości Sikórz,
gm. Chrostkowo”**

NAZWA OPRACOWANIA: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

BRANŻA: *DROGOWA*

ZLECENIODAWCA: Gmina Chrostkowo

PROJEKT OPRACOWAŁ: *Maciej Zarywczyński*

Termin realizacji robót do 31.12. 2019r

Włocławek, Styczeń 2019 rok

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017 r. poz. 1260 tekst jednolity z pozn. zm.)
2. Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z pozn. zm.) wraz z załącznikami 1,2.3.4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z pozn. zm.)
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r Dz.U. 2017 poz. 784 TJ . w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 170223 C w miejscowości Sikórz . Droga początek swój ma na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2703C a kończy się zmiana nawierzchni w km 0+786

Stan istniejący:

Drogi gminne charakteryzują się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni bitumicznej : 4,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne o zmiennej szerokości od 0,5m.
- Posiada klasę techniczną L
- Natężenie ruchu 10 pojazdów na godzinę
- Teren niezabudowany

Oznakowanie Istniejące.

Na omawianym odcinku nie występują istniejące znaki Drogowe.

Organizacja docelowe

Skrzyżowanie Z droga powiatową oznakować znakami A-6b i A-6c ustawionymi w ciągu drogi powiatowej w odległości 150m od skrzyżowania oraz znakiem B-20 ustawionym na wlocie podporządkowanym. Ze względu na szerokość jezdni i ostre łuki na całym odcinku drogi wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami B-33-30. Znaki powtórzyć w obrębie skrzyżowania. Ostre łuki oznakować znakami A-1, A-2, A-2 ,A-4. Skrzyżowanie oznakować znakami D-1 z tabliczką T-6 w ciągu głównym oraz na wlocie podporządkowanym A-7 z tabliczką T-6. Ze względu na zmianę nawierzchni 50 m przed końcem drogi ustawić znak A-30 z tabliczką Zmiana Nawierzchni.

Termin realizacji robót do 31.12. 2019

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy Średnie

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Po zakończeniu robót związanych z ustawieniem oznakowania, oznakowanie zgłosić do odbioru przedstawicielowi Starostwa Powiatowego w Lipnie.

Karta Uzgodnień