

Gmina Biała Rawska
ul. Jana Pawła II 57
96 – 230 Biała Rawska

Biała Rawska, dnia 08.02.2018 r.

Dotyczy: Zamówienia publicznego na: „Przebudowa drogi gminnej Dańków – Pachy”

W związku z zapytaniem do SIWZ złożonym przez potencjalnego Wykonawcę, Gmina Biała Rawska informuje, iż dnia 07.02.2018 r. wpłynęło następujące pismo:

1. W opisie Projektu Wykonawczego str. 3 jest zapis że w trakcie budowy należy uzgodnić z właścicielami działek lokalizację i szerokość zjazdów. Oferent na etapie składania oferty nie jest w stanie sam oszacować oczekiwań prywatnych właścicieli prosimy o potwierdzenie, że ilości w kosztorysie i wykaz zjazdów w opisie Projektu Wykonawczego są wiążące i niezienne i na tej podstawie można przygotować ofertę.

Odp. Zapis ten umożliwia nieznaczne przesunięcie w planie zjazdów w celu dostosowania zjazdów do potrzeb właścicieli przydrożnych posesji. Należy przyjąć, że ilość zjazdów się nie zmieni, natomiast na PZT podano maks. szerokość zjazdu, której nie można zwiększyć, w związku z powyższym nie ma możliwości zwiększenia obmiaru robót. Nieznaczne przesunięcie lokalizacji zjazdu w planie będzie stanowić nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

2. Prosimy o wskazanie lokalizacji wbudowania korytka kolejowego.

Odp. Korytka krakowskie zaprojektowano w km około 0+100 do 0+136 z prawej strony oraz w km około 0+160 do 0+238. Opisano lokalizację korytek krakowskich na PZT w części rysunkowej.

3. Prosimy o sprecyzowanie technologii wykonania oznakowania poziomego. W projekcie jest mowa o technologii grubowarstwowej w kosztorysie jest pozycja w technologii cienkowarstwowej.

Odp. W przedmiarze robót nastąpiła omyłka pisarska. Należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe.

4. Prosimy o wskazanie lokalizacji rowu melioracyjnego do odmulenia.

Odp. Rów melioracyjny do odmulenia przecina drogę w km 0+493,79 oraz drugi rów melioracyjny znajduje się na końcu robót w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 2+587,00.

5. Prosimy o potwierdzenie wykonania robót w technologii MCE na miejscu w km 0+000-1+500 z wykorzystaniem istniejącej warstwy bitumicznej i podbudowy (kruszywo, piasek) z doziarnieniem kruszywem.

Odp. Zamawiający potwierdza, że wykonanie robót w technologii MCE na miejscu w km 0+000 – 1 + 500 z wykorzystaniem istniejącej warstwy bitumicznej i podbudowy (kruszywo, piasek) z doziarnieniem kruszywem.

6. Dotyczy D.05.03.05. W pkt. 2.2 występuje niespójność w zakresie rodzaju asfaltów do mm – a. Na wstępie podano, że należy stosować asfalty zwykłe wg PN – EN 12591, natomiast w tab. 2 wskazano lepszczą modyfikowane polimerami wg PN-EN 14 023. Nadmieniamy, że zgodnie z dokumentem przywołanym w pkt. 10.3.65. tj., WT2 – 2010, do mieszanek KR1 – 2 należy stosować asfalt zwykły 50/70. Zaproponowane w SST rozwiązanie dla konstrukcji KR2 jest też nieuzasadnione ekonomicznie i niepotrzebnie podnosi koszt inwestycji. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować się do aktualnych wytycznych technicznych.

Odp. Zamawiający potwierdza, że należy się stosować do aktualnych wytycznych. Opracowana przez Wykonawcę robót na etapie realizacji recepta na masy bitumiczne będzie musiała być zaakceptowana przez nadzór inwestorski.

Z up. Burmistrza

NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Gospodarczego
Andrzej Luboiński