

Uchwała Nr XIV/112/2007
Rady Miejskiej w Tczewie
z dnia 29 listopada 2007r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Tczewa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity w Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z 2001r.; zmiany z 2002r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271; Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Dz. U. Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441; Nr 175 poz. 1457 oraz z 2006r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337 i z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity w Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844; zmiany z 2006r. Dz. U. Nr 220, poz.1601; Nr 225, poz. 1635; Nr 245, poz. 1775; Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008r. (M.P. z 2007r. Nr 76, poz. 813) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 roku (M.P. z 2007r. Nr 47, poz. 557) Rada Miejska w Tczewie po zasięgnięciu opinii Komisji Polityki Gospodarczej i Komisji Finansowo-Budżetowej

u c h w a ł a , c o n a s t ę p u j e :

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 420 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 690 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 820 zł,
2. od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie 1.480 zł,
 - b) wyższej niż 25 ton 2.380 zł,
3. od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie 1.950 zł,
 - b) wyższej niż 25 ton 2.570 zł,
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.100 zł,
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1.785 zł,
 - b) wyższej niż 36 ton 2.120 zł,
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1.980 zł,
 - b) wyższej niż 36 ton 2.570 zł,

- | | |
|---|-----------|
| 7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | 790 zł, |
| 8. od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą pojazdów: | |
| a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1.510 zł, |
| b) wyższą niż 36 ton | 1.960 zł, |
| 9. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| a) mniej niż 30 miejsc | 710 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.400 zł. |

§ 2

Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1 i 9 posiadających katalizatory lub spełniających wymogi norm w zakresie ochrony środowiska EURO I, EURO II, EURO III lub EURO IV, udokumentowane świadectwem homologacji producenta, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- | | |
|--|-----------|
| a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 320 zł, |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 590 zł, |
| - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 720 zł, |
| b) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| - mniej niż 30 miejsc | 610 zł, |
| - równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.300 zł. |

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Traci moc uchwała Nr XXXVIII/333/2005 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 24 listopada 2005r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Tczewa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008r. Uchwała podlega również opublikowaniu w Biuletynie informacyjnym PANORAMA MIASTA.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Tczewie
Włodzimierz Mroczkowski

Uzasadnienie

Rada gminy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12.01.1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, które to stawki ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji rady gminy należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowiska naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W roku 2008 proponuje się w 3 przypadkach nieco inny niż dotychczas podział przedmiotów opodatkowania.

I tak w § 1 pkt 5 dokonano podziału na pojazdy: od 12 ton do 36 ton i powyżej 36 ton. W poprzednich latach podział ten obejmował pojazdy: od 12 ton do 18 ton, powyżej 18 ton do 36 ton i powyżej 36 ton.

Analogicznie został zmieniony podział w pkt 6 i pkt 8 § 1.

Natomiast w § 1 pkt 4 odstąpiono od podziału ze względu na tonaż i ustalono jedną stawkę dla pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Zmiany te spowodowane są faktem, iż w ostatnich latach nie zaewidencjonowano takich środków transportowych lub były to pojedyncze przypadki.

Proponuje się wzrost stawek średnio o około 8,85 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2007 roku (kolumna 11 załącznika Nr 1 do uzasadnienia), oraz wzrost stawek średnio o 14,40% w stosunku do stawek z roku 2007 dotyczących środków transportowych posiadających katalizatory lub spełniających normy w zakresie ochrony środowiska EURO I, II, III lub IV (kolumna 11 załącznika Nr 2 do uzasadnienia).

Taki wzrost stawek podyktowany został przede wszystkim poniższymi faktami:

- 1) rada gminy w 2007 roku nie podwyższała stawek podatku, obowiązywały więc stawki z 2006 roku,
- 2) zmiana ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wykluczyła z opodatkowania samochody ciężarowe o masie całkowitej pojazdu 3,5 tony,
- 3) Gmina Miejska Tczew w porównaniu z innymi wybranymi gminami województwa pomorskiego posiada w 2007 roku w większości przypadków najniższe stawki podatku od środków transportowych, co obrazuje załącznik nr 3 do uzasadnienia przedstawiający zestawienie tabelaryczne i graficzne wybranych stawek.

Proponowane stawki kształtują się różnie i są niższe od stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów średnio o 20,50% (rozpiętość obniżenia kształtuje się od 0,5% do 55%).

Z uwagi na to, że podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych podwyższenie wysokości stawek umożliwi pozyskanie dodatkowych wpływów do budżetu miasta o około 28.500 zł.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

SKARBNIK MIASTA
Helena
mgr Helena Kullias